

**UCHWAŁA NR XXVI/170/2012**  
**RADY GMINY ŁYSOMICIE**

z dnia 26 listopada 2012 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2013 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( Dz. U. z 2001r. Nr 142 , poz. 1591, z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214 poz. 1806 z 2003r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116 poz.1203, z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008r. Nr 180, poz.1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010r. Nr 28 poz. 142 i poz. 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675 z 2011r. Nr 21, poz.113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281 oraz z 2012r. poz. 567) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475 oraz z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378) **uchwala się, co następuje:**

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- |  |                 |
|--|-----------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | <b>722 zł</b>   |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie     | <b>1.121 zł</b> |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton        | <b>1.371 zł</b> |

2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- |                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| - o liczbie osi – dwie   | <b>2.243 zł</b> |
| - o liczbie osi – trzy   | <b>1.976 zł</b> |
| - o liczbie osi – cztery | <b>1.993 zł</b> |

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- |                                   |                 |
|-----------------------------------|-----------------|
| - o liczbie osi – dwie            | <b>2.367 zł</b> |
| - o liczbie osi – trzy            | <b>2.367 zł</b> |
| - o liczbie osi – cztery i więcej | <b>2.243 zł</b> |

c) równej lub wyższej niż 26 ton:

- |                                   |                 |
|-----------------------------------|-----------------|
| - o liczbie osi – dwie            | <b>2.367 zł</b> |
| - o liczbie osi trzy              | <b>2.367 zł</b> |
| - o liczbie osi – cztery i więcej | <b>2.367 zł</b> |

3. od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- |                        |                 |
|------------------------|-----------------|
| - o liczbie osi – dwie | <b>2.493 zł</b> |
| - o liczbie osi – trzy | <b>2.367 zł</b> |
| - o liczbie osi cztery | <b>2.367 zł</b> |

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- |                        |                 |
|------------------------|-----------------|
| - o liczbie osi – dwie | <b>2.493 zł</b> |
|------------------------|-----------------|

- o liczbie osi – trzy **2.380 zł**
  - o liczbie osi – cztery i więcej **2.367 zł**
- c) równej lub wyższej niż 26 ton:
- o liczbie osi - dwie **2.934 zł**
  - o liczbie osi – trzy **2.934 zł**
  - o liczbie osi – cztery i więcej **2.967 zł**
4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton **1.121 zł**
  - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton **1.496 zł**
  - c) od 9 ton i poniżej 12 ton **1.558 zł**
5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
    - o liczbie osi – dwie **1.620 zł**
    - o liczbie osi – trzy **1.620 zł**
  - b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton:
    - o liczbie osi – dwie **1.868 zł**
    - o liczbie osi – trzy **2.148 zł**
  - c) wyższej niż 36 ton:
    - o liczbie osi – dwie **1.976 zł**
    - o liczbie osi – trzy **2.181 zł**
6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
    - o liczbie osi – dwie **1.868 zł**
    - o liczbie osi – trzy **2.084 zł**
  - b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton:
    - o liczbie osi – dwie **2.342 zł**
    - o liczbie osi – trzy **2.148 zł**
  - c) równej 36 ton:
    - o liczbie osi – dwie **2.199 zł**
    - o liczbie osi – trzy **2.199 zł**
  - d) powyżej 36 ton:
    - o liczbie osi – dwie **3.030 zł**
    - o liczbie osi – trzy **3.030 zł**
7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- od 7 ton i poniżej 12 ton **872 zł**

8. od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – jedna           **312 zł**
- o liczbie osi – dwie           **312 zł**
- o liczbie osi – trzy           **842 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton:

- o liczbie osi – jedna           **398 zł**
- o liczbie osi – dwie           **1.060 zł**
- o liczbie osi – trzy           **842 zł**

c) powyżej 36 ton:

- o liczbie osi – jedna           **1.434 zł**
- o liczbie osi – dwie           **1.434 zł**
- o liczbie osi – trzy           **1.252 zł**

9. od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – jedna           **276 zł**
- o liczbie osi – dwie           **386 zł**
- o liczbie osi – trzy           **1.185 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton:

- o liczbie osi – jedna           **747 zł**
- o liczbie osi – dwie           **1.620 zł**
- o liczbie osi – trzy           **1.620 zł**

c) równej 36 ton:

- o liczbie osi – jedna           **1.852 zł**
- o liczbie osi – dwie           **1.852 zł**
- o liczbie osi – trzy           **1.852 zł**

d) powyżej 36 ton:

- o liczbie osi – jedna           **2.117 zł**
- - o liczbie osi – dwie           **2.117 zł**
- o liczbie osi – trzy           **2.117 zł**

10. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc                   **1.558 zł**

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc   **1.620 zł**

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

**§ 3.** Traci moc uchwała Nr XIV/74/2011 Rady Gminy Łysomice z dnia 28 listopada 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2012 rok (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko – Pomorskiego z 2011 r. Nr 274, poz. 2769).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 roku.

Wiceprzewodniczący Rady  
Gminy

**Robert Kozuchowski**